

# MT-410M

410 CV - 2000 rpm

380 CV - 1800 rpm

**MEGATECH** 25  
DIESEL POWER ANOS

## MOTOR MARÍTIMO INTEGRANDO SIMPLICIDADE, POTÊNCIA EFICIENTE E A CONFIABILIDADE DOS MOTORES MERCEDES-BENZ

### SIMPLES E CONFIÁVEL

Concepção integrada dos sistemas de refrigeração água/água e ar/água com mínima quantidade de componentes. Virtualmente sem mangueiras. Marinização confiável em motor robusto e resistente.

### FÁCIL MANUTENÇÃO

Cabeçotes individuais com camisas desmontáveis de fácil reposição. Bomba de refrigeração com rotor de Bronze. Fácil disponibilidade de peças e substituição de componentes



### EFICIENTE E ECONÔMICO

Eficiente concepção de Turbo-Intercooler com ótimo aproveitamento potencial dos seus seis (6) cilindros em linha com 12 litros de deslocamento Total. Bastante econômico nos regimes de cruzeiro contínuo

**EXCELENTE CUSTO/BENEFÍCIO** - Motor totalmente nacional de manutenção simples e econômica. Atendido diretamente pela **MEGATECH-DUMON** e seus agentes de serviços nos maiores centros de navegação do país, com a facilidade de peças **MERCEDES-BENZ** em todo o Brasil.

**MEGATECH DUMON**<sup>®</sup>

Fabricante credenciado  
PROPULSORES MARÍTIMOS

Av. Nações Unidas, 1683 - São Vicente - SP - Brasil  
Tel.: 0055 13 3023-4128- Fax 0055 13 3463-1415  
www.megatechpower.com.br // e-mail: megatech@megatechpower.com.br

**MONDRIVE**

# MT-410M

410 CV - 2000 rpm - Trabalho Médio

380 CV - 1800 rpm - Trabalho Contínuo

**MEGATECH** 25  
DIESEL POWER anos

## Especificações - MT 410 M Motor Básico - Mercedes-Benz OM-447

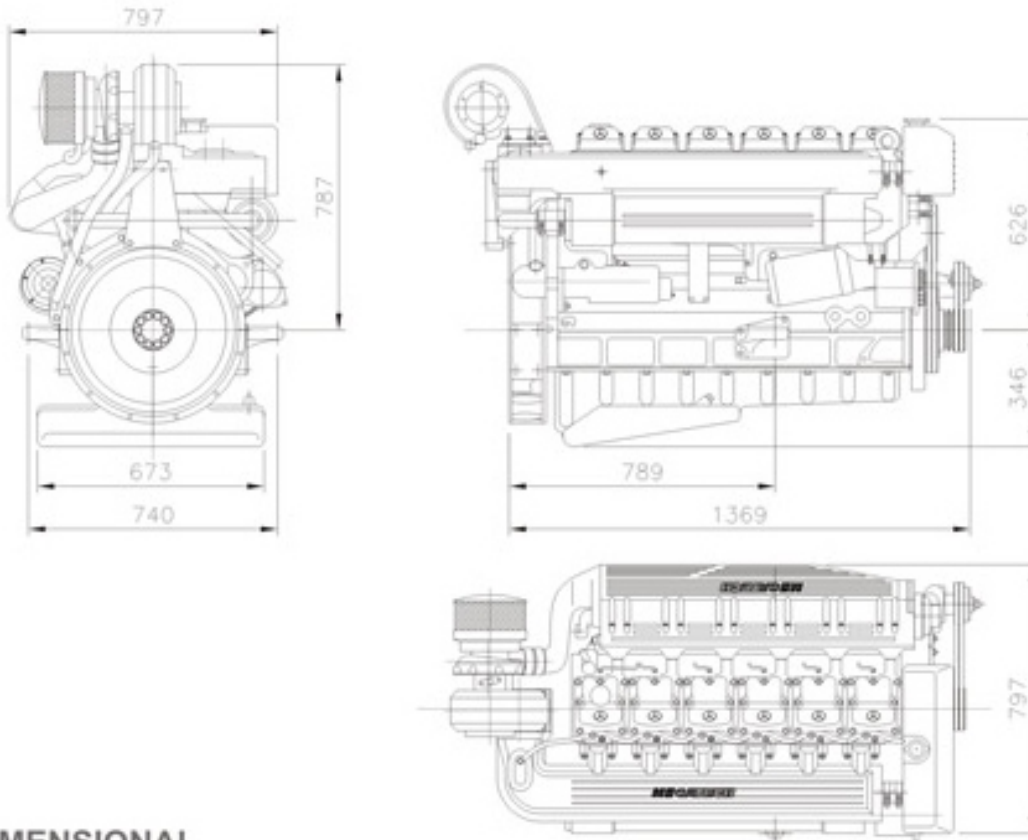
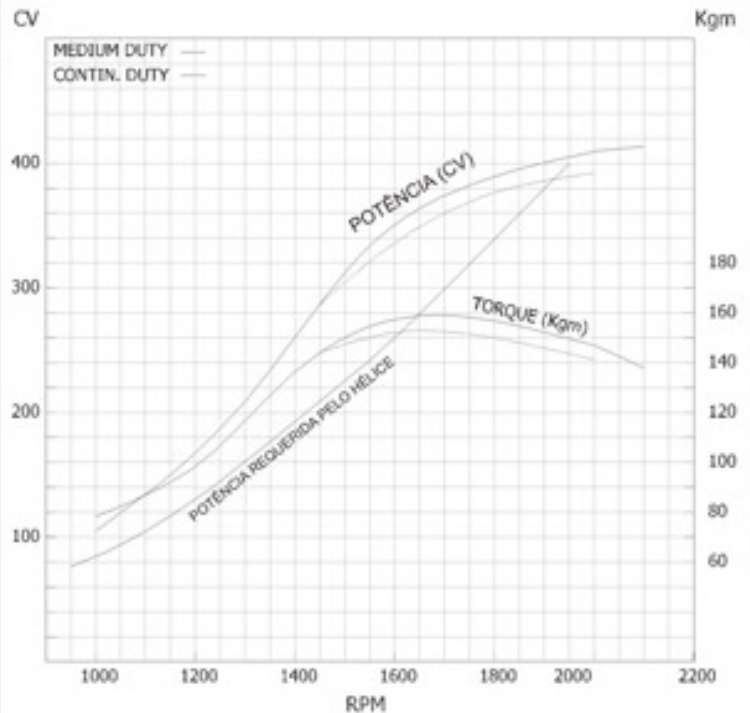
Cilindros	6
Diâmetro (mm)	128,0 (5.03)
Curso (mm)	155,0 (6.10)
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	12,0 (732)
Razão de Compressão	16,25:1
Peso (seco sem reversor) Kg	1040 (2293)

## CARACTERÍSTICAS

- Cabeçotes individuais por cilindros com camisas desmontáveis.
- Turbo Intercooler integrado com o coletor de admissão.
- Refrigeração do motor com água doce em circuito fechado com trocador de calor e tanque de expansão.
- Refrigerador de óleo lubrificante e filtro incorporado diretamente ao motor.
- Bomba de água de refrigeração (água bruta) do tipo centrífuga com rotor de bronze.
- Filtro de água bruta com tela de inox incorporada ao intercooler com tampa de fácil acesso para limpeza.
- Parada eletromagnética com proteção para alta temperatura no motor.
- Correias duplas em todas as polias.

## Consumo L/H

RPM	1000	1200	1400	1600	1800	2000
L / h	18	25	35	45	60	78



DESENHO DIMENSIONAL

**MEGATECH** 25  
DIESEL POWER anos